

## РЕГЛАМЕНТ GTUKR SL SUPER FORMULA 1 Championship

### 1. Загальні положення

1.1. “**GTUKR SL SUPER FORMULA 1 Championship**” – онлайн чемпіонат з Gran Turismo 7 від організатора турнірів SpeedLegends (входить в склад GTUKR), який складається з 9-ти етапів. (З 9 етапів в залік будуть враховуватись всі результати без виключення).

1.2. Джерело офіційної інформації - телеграм гілка SL Super Formula у чаті GTUKR, телеграм GTUKR (гілка анонси, гілка SL (буде створена перед кваліфікацією)) та Discord канал GTUKR. Посилання для пошуку:

GTUKR Telegram - <https://t.me/gtukrchat>

GTUKR SF1 Cup ІНФО - <https://t.me/gtukrchat/132646>

GTUKR Анонси - <https://t.me/gtukrchat/60995>

Discord GTUKR - <https://discord.gg/EbJe5kbUJw>

1.3. Для реєстрації на чемпіонат потрібно ретельно прочитати і ознайомитись з регламентом та заповнити реєстраційну форму, яка буде надіслана разом із файлом Регламент. Після отримання заявки - представники чемпіонату зв'яжуться з вами для підтвердження або коригування вашої анкети.

1.4. Участь в чемпіонаті безкоштовна, але протягом всього чемпіонату ми будемо збирати донати для покращення якості трансляції, більш вартуючих призів та наступні чемпіонати.

Донати:

- <https://send.monobank.ua/jar/9Xd5BzAofK>
- <https://donatello.to/artos089>

GTUKR5 - Твій промокод на знижку 5% на симрейс обладнання в <https://de2ua.com>

## 2. Формат проведення чемпіонату

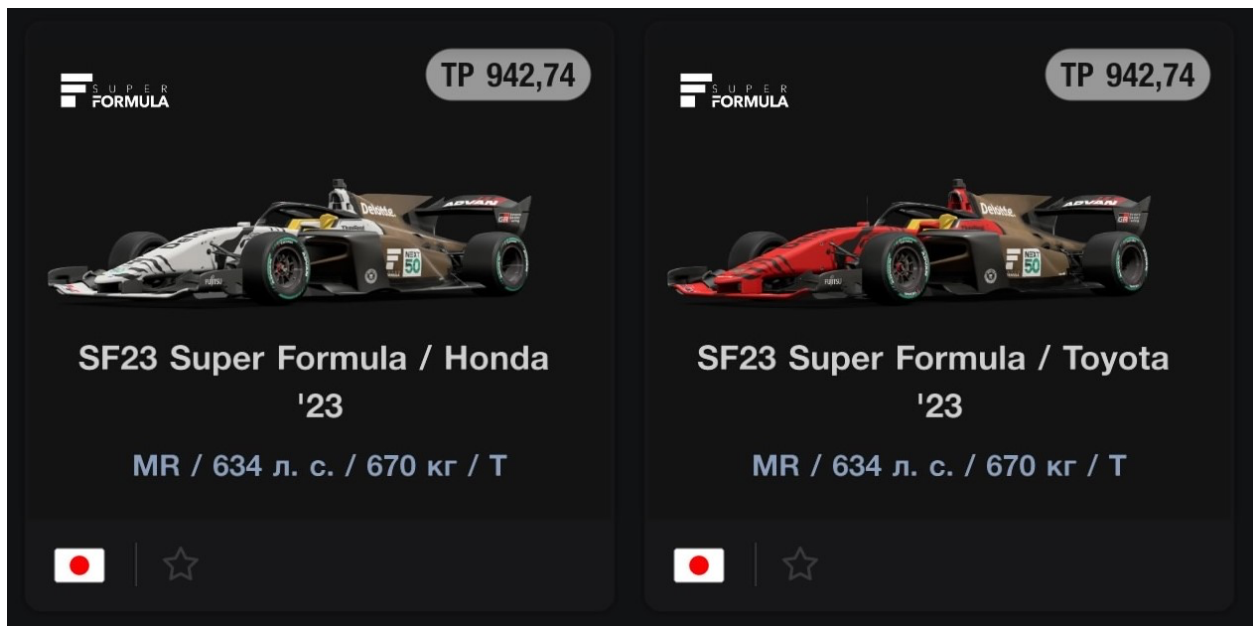
2.1. До чемпіонату допускається 14 учасників основи та 7 учасників резерву.

За тиждень до чемпіонату буде проводитись кваліфікація всіх зареєстрованих учасників у основу ТОП-14. Ті зареєстровані, які зайняли з 14 по 21 місце у відбірній кваліфікації потрапляють у резерв. Резервісти будуть їздити тільки в тому випадку, якщо пілот основи не зможе прийняти участь в одному з етапів.

2.2. Категорія авто – SF23 Super Formula Honda/Toyota.

2.3. Учасником обирається одне авто, за яке він буде виступати.

2.4. Авто, які допущені до чемпіонату:





2.5. В чемпіонаті будуть два заліки: особистий та командний. 14 учасників будуть розподілені по 7 різним командам.

Як відбувається розподіл? Після кваліфікаційного відбору 14 найкращих пілотів будуть розподілені по двом кошикам відповідно до їх часу у кваліфікації, тобто 1-8 місце кваліфікації - 1 кошик (найшвидші), 8-14 – 2 кошик (менш швидкі). Серед гонщиків з першого пулу будуть

розігруватись 4 найсильніші команди (Red Bull, McLaren, Ferrari, Mercedes), серед другого пулу будуть розігруватись 3 слабші команди (Aston Martin, Williams, Alpine). Це зроблено для більшої мотивації на кваліфікації, так як ваш час буде впливати на команду, за яку ви будете їхати. За допомогою спеціального ПЗ, спочатку по 4 сильнішим командам будуть розсіяні РАНДОМНО пілоти з першої корзини, потім з другої корзини РАНДОМНО таким же чином, але серед слабших команд.

### РЕЗУЛЬТАТИ КВАЛІФІКАЦІЇ

Місце	Пілот	Команди, які розігруються:
1.	Пілот 1	
2.	Пілот 2	
3.	Пілот 3	
4.	Пілот 4	
5.	Пілот 5	
6.	Пілот 6	
7.	Пілот 7	
8.	Пілот 8	
9.	Пілот 9	
10.	Пілот 10	
11.	Пілот 11	
12.	Пілот 12	
13.	Пілот 13	
14.	Пілот 14	

2.6. Команди, які будуть доступні до розподілу:

- Red Bull Racing
- McLaren
- Ferrari
- Mercedes
- Aston Martin

- Williams

- Alpine

2.7. Використання своїх ліврей ЗАБОРОНЕНО. Лівреї будуть надані організаторами перед кваліфікаційним відбором, тому кожен зможе ознайомитись з ними.

Також зазначимо, що лівреї кастомні, але у офіційних кольорах реальних команд Формули 1.

При створенні ліврей організатори навмисно залишили декілька вільних місць на авто, тому кожен зможе додати свої наліпки. (Дозволено додавати свої наліпки у вільні місця, але заборонено змінювати загальний (початковий) вид машини).

2.8. Параметри лоббі на всі етапи:

Параметри кімнати		Параметри кваліфікації	
Назва кімнати	SL Super Formula 1 GT7 Championship	Ліміт часу	5 хвилин
Режим кімнати	Практика/кваліфікація/гонка	Додатковий час кваліфікації	180 сек
Доступ в кімнату	Тільки для друзів	Витрата гуми	Як в гонці
Тип заїзду	Серйозні змагання	Витрата пального	Як в гонці
Макс. кільк. учасників	14 + 2 зарезервовані під організаторів	Початкова заправка	50 літрів
Автостарт	Вимк.	Параметри регламенту	
Трек	Залежить від етапу	Фільтр по категорії (доступні авто)	Будь-яка (SF23 Super Formula Honda/Toyota)
Кількість кіл	Залежить від треку (кіл-ть зазначена)	Макс. ТР	Без обмежень
Метод вибору погоди	За вибором	Макс. потужність	Без обмежень
Час доби	Ранній ранок	Макс. вага	Без обмежень
Динамічне прискорення часу	4x	Допустима гума	Гоночна
Погода за вибором	Рандом	Допустимий тип гуми	Вся

Тип старту	Старт з місця з фальстартом	Обов'язкова зміна гуми	Немає
Стартова решітка	Спочатку швидкі	Закись азоту	Без обмежень
VoP	Увімк.	Доступ для картів	Вимк.
Допустимі параметри	Вся підвіска/прижимна сила/баланс гальм	Заміна двигуна	Заборонено
Фора	Вимк.	Тюнингові деталі	Без обмежень
Повітряний мішок	Як в житті	<b>Параметри штрафів</b>	
Показ пошкоджень	Увімк.	Штраф за зрізання дистанції	Тяжкий
Механічні пошкодження	Тяжкі	Штраф за зіткнення з огорожею	Вимк.
Витрата гуми/пального	4х/4х	Корекція при зіткненні	Вимк.
Швидкість заправки	10 л/с	Штраф за зіткнення з авто	Увімк.
Початкова заправка	По замовчуванню	Штраф за перетин лінії піт-лейн	Увімк.
Зчеплення поза трасою	Як в житті	Гостінг/Привид	Вимк.
Затримка фінішу	180 сек	Правила прапорів	Увімк.
<b>Обмеження параметрів керування</b>			
Допомога з протируленням	Заборонено	Система активної стабілізації (ASM)	Заборонено
Допомога з траєкторією	Без обмежень	Антибуксування	Без обмежень
ABS	Без обмежень	Автопілот	Без обмежень

Примітка 1.0: від етапу до етапу є тільки дві зміни в параметрах - траса та кількість кіл. Траса вибирається відповідно до календаря, кількість кіл зазначена нижче у тому ж календарі. (Розділ 3)

Примітка 1.1: хочемо зазначити, що у GTUKR SL Super Formula 1 Championship, у гонці треба використати два різні комплекти гуми, за правилами реальної Formula 1. Тобто ви не можете проїхати на однаковому комплекті всю гонку, навіть якщо ви зробили декілька піт-стопів, але використовували тільки комплекти софт гуми.

Примітка 1.2: Ви можете використати однаковий комплект гуми тільки за дощових умов.

### **3. Етапи Чемпіонату**

3.1. Чемпіонат складається з 9-ти етапів. Календар був вибраний рандомно за деякий час до початку змагань за допомогою ПЗ Wheel of names.

Кваліфікація 21.11, 20:15 - Watkins Glen (SF23 Super Formula – 4 сесії по 15хв.)

R1: Circuit de Barcelona-Catalunya (без шикани) - 28.11, 20:15 - 32 кола

R2: Fuji International Speedway (повна траса) - 12.12, 20:15 - 33 кола

R3: Autodromo Nazionale Monza (з шиканами) - 26.12, 20:15 - 26 кіл

R4: Red Bull Ring (вся траса) - 09.01, 20:15 - 35 кіл

R5: Autodromo de Interlagos - 23.01, 20:15 - 35 кіл

R6: Suzuka Circuit (повна траса) - 06.02, 20:15 - 25 кіл

R7: Autopolis International Racing Course (повна траса) - 20.02, 20:15 - 32 кола

R8: Circuit de Spa-Francorchamps (повна траса) - 06.03, 20:15 - 22 кола

R9: Фінал - Nurburgring Gran Prix - 20.03, 20:15 - 30 кіл

3.2. За форс-мажорних обставин дату етапу/етапів може бути перенесено на іншу дату. Інформація про будь-які зміни буде опублікована завчасно!

## 4. Нарахування балів

4.1. Бали нараховуються відповідно зайнятим місцям.

4.2. Пілоту, який здобув поул-позицію додатково нараховується 1 бал.

4.3. Пілоту, який поставив найшвидше коло в гонці додатково нараховується 1 бал.

4.4 Таблиця нарахування балів:

Позиція	1-ша	2-га	3-тя	4-та	5-та	6-та	7-ма	8-ма	9-та	10-та	ПП	НК
Гран-прі	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1	1	1

4.5. Переможець чемпіонату та всі інші місця визначаються кількістю набраних балів. При рівній кількості балів – рахується кількість перемог або вищезайнятих місць у чемпіонаті.

## 5. Штрафи та вирішення конфліктних ситуацій

5.1. В чемпіонаті, незважаючи на стандартні покарання у вигляді штрафних балів, старту з кінця та штрафних секунд, вперше буде застосовуватись система **GTUKR Super License**.

### Опис та логіка Суперліцензій:

Суперліцензія пілота GTUKR зроблена для того, щоб пілот маючу певну кількість штрафів, мав покарання на наступну певну кількість гонок та змагань від нашої спільноти або партнерів.

Штрафні бали зберігаються за пілотом на протягом 3 місяців. Після чого згорають.

Штрафні тарифи:

Ненавмисне порушення проти іншого пілота, після якого інший пілот отримав пошкодження, вилетів з траси, втратив час, але зберіг свою позицію - 1 штрафний бал.

Ненавмисне порушення проти іншого пілота, після якого інший пілот отримав пошкодження, вилетів з траси, втратив час, та втратив свою позицію через обгін інших пілотів - 2 штрафних бали.

Ненавмисне порушення проти іншого пілота, після якого інший пілот отримав пошкодження, вилетів з траси, втратив час, та втратив свою позицію через обгін інших пілотів та пілота який порушив - 5 штрафних балів.

Навмисне порушення проти іншого пілота - 10 штрафних балів.

Порушення загальних правил -1 штрафний бал.

Пілот який отримав:

12 штрафних балів втрачає можливість кваліфікуватись у гонки. У випадку якщо кваліфікація робиться для розподілу по групах, пілот проходить кваліфікацію для розподілу в групу, але стартує останнім в групі.

20 штрафних балів втрачає можливість взяти участь у гонках.

Ненавмисне порушення - випадковий контакт, пов'язаний з втрачанням контролю над авто, обгін на межі коли не вийшло залишити достатньо місця, легкий дайвінг тощо.

Навмисне порушення - спеціально витискання іншого пілота за межі траси, спеціальне вибивання пілота перед поворотом тощо.

5.2. Пілот, якого наздоганяють на коло, повинен пропустити всіх хто знаходиться в 1 секундні позаду.

5.3. Якщо учасник, на його думку, зіштовхнувся з порушенням правил на треку з одним із учасників – протягом 24 годин він може подати на розглядання скаргу на пілота у приватні повідомлення організаторам у Telegram або відповідну Discord гілку (посилання у розділі **‘Правила подання скарг’**).

### **Інші правила та рекомендації**

1. На YouTube каналі GTUKR буде проходити офіційна трансляція чемпіонату. Посилання: [www.youtube.com/@GTUKR](http://www.youtube.com/@GTUKR)
2. Якщо учасник, який пройшов у ТОП-14 не може прийняти участь в якомусь етапі, запізнюється і т.д - він обов’язково має завчасно попередити організаторів.

### **Правила на кваліфікації**

- На кваліфікації виїзжаємо з пітстопу з інтервалом між авто у 5-10 секунд.
- Якщо ви вилетіли з траси або отримали пошкодження – пропустіть всі авто, які наздоганяють вас позаду.
- Якщо ви наздогнали авто попереду - не зробіть шкоди авто попереду та для себе. Пам’ятайте що під час сліпстріму ви прискорюєтесь та ваш гальмівний шлях збільшується.

## **Правила подання скарг !**

1) Протягом 24 годин з моменту фінішу гонки, потерпілий має право подати скаргу.

2) Скарга відправляється організаторам чемпіонату у приватні повідомлення Telegram або у відповідну гілку в Discord GTUKR (посилання буде додано після кваліфікації):

- @artemosykhovskiy

- @lens138

Номер, трек та назва етапу

Потерпілий (Прізвище, ім'я, нік)

Опис інциденту/порушення

Відео-повтор

**В регламенті можуть бути внесені корективи організаторами впродовж чемпіонату.**

**Беручи участь в чемпіонаті учасник підтверджує ознайомлення з правилами та регламентом і зобов'язується їх виконувати.**